

Med utmärktaste högaktning och tillgifvenhet har jag äran teckna mig

Välborne Herr Senatorns
ödmjukaste tjänare
G. v. Alfthan

Uleåborg den 16 April 1868.

10 **957** A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 17.IV 1868
RA, JVS samling

För 4 000 Tunnor Korn från Schiedam till Jakobstad är Ångfartyg befraktadt, enligt Telegramm, till 6 shillings 9 pence per Quarter, motsvarande circa 4 M^{ark} 90 penni per Tunna; och meddelas att det är omöjligt att få så små första Klassens Ångbåtar billigare. Till Brahestad och Uleåborg är Ångfartyg befraktadt från Schiedam till 5/6 d:o p^{er} Quarter, motsvarande c:a 4 F^{inska} m^{ark} p^{er} Tunna.

20 Till Wiborg från Schiedam för 8 000 Tunnor är Ångfartyg befraktadt till 4/6 d:o p^{er} Quarter, motsvarande c:a 3 m^{ark} 25 p^{enni} p^{er} finsk tunna.

För 5 000 tunnor, danska /= c:a 4 200 finska tunnor/ Korn från Aalberg & Scive är Ångfartyg för Helsingfors och Wiborg befraktadt till F^{inska} m^{ark} 56.- & 5 % Caplake för 24 danska eller 20 finska tunnor, motsvarande F^{inska} M^{ark} 2.94 p^{er} tunna. För 3 200 danska tunnor från Colding och Fredericia, – motsv^{an}de c:a 2 700 finska tunnor – är Ångfartyg befraktadt à F^{inska} M^{ark} 60. till Råfsö, motsv^{an}de F^{inska} M^{ark} 3. p^{er} finska Tunna.

30 För 2 500 danska Tunnor, eller fullt 2 000 finska tunnor, från Corsoer på Seeland – är Ångfartyg befraktadt till Nikolaistad á H^{amburger} B^{anc}o 33. & 5 % Caplake för 20 finska Tunnor eller circa F^{inska} M^{ark} 3.30 p^{enni} p^{er} finsk Tunna.

Återstår att befrakta:

För 2 700. danska eller circa 2 250 finska tunnor för Råfsö och Nikolaistad från Seeland. Ordern lydde å 2 000 finska tunnor, men det var ej möjligt att jemka bättre än att c:a 250 tunnor mera måste inköpas.

För 2 400 Tschetwert Korn från Riga på Helsingfors.

40 Jag tager mig friheten ödmjukast föreslå att Kornet från Riga måtte få aflastas p^{er} segelfartyg hit, ty risken är snart sagdt ingen och det är mycket ondt om att erhålla ångfartyg vid första öppet watten. De engelska och holländska ångfartygen äro i allmänhet – mycket stora; – små ångfartyg äro alltid svåra att erhålla – finnas ej annorstädes än i Östersjön.

Naturligtvis skulle Riga Kornet aflastas per segel endast ifall det blir alltför dyrt eller omöjligt att få ångfartyg. Riga Kornet är *riadt*.

Härjemte ödmjukast besigtninginstrumenterne från Kuopio och Björneborg.

50 Consul Harff väntas inträffa här Tisdag eller Onsdag i nästa wecka.

Ödmjukast
A. F. Wasenius

17 Apr. 1868,