

önskvärd. Framgången af det härom väckta förslaget genomförande vore likväl, enligt Senatorns mening, mycket tvifvel underkastad, hvilket äfven i någon mån antyddes deraf, att vederbörandes uttryckta olika åsichter rörande lempligaste sträckningen för omförmälte ångbåtsfart icke syntes kunna förenas, jemte det omkostnader för en dylik, om också blott med ett enda fartyg anordnad vinterkommunikation, hvilka efter approximativa beräkningar komme att med åtminstone fyratioåttatusen mark om året öka den förlust underhållet af en postförbindelse på denna linje nu redan medför, alltid och särdeles under närvarande förhållanden måste anses nog kännbara; hvarutom det icke heller torde böra lemnas oanmärkt att, isynnerhet om linjen Hangö-Dalarö blefve vald, för kommunikationens vidmakthållande, antagligen skulle erfordras två ångfartyg, samt att i all händelse postföringen öfver sjöpassen emellan finska fasta landet och Åland måste qvarstå, och äfven den öfver Ålands haf bibehållas, för att vid mötande hinder för ångbåtskommunikationen anlitas. Då härtill kommer icke allenast att olägenheterna af den nuvarande vinterpostkommunikationen emellan Sverige och Finland göra sig gällande endast under en kortare tid af året, och densamma äfven då tidtals kan reguliert uppehållas, utan jemväl att kommunikationen dessa länder emellan står öppen medelst telegraf, trodde Senatorn sig böra tillstyrka, att den nu föreslagna ångbåtsförbindelsen måtte åtminstone för närvarande få förfalla. Dertill manades Senatorn så mycket mer vid tanken på den inom landet nu pågående jernvägsbyggnaden, efter hvars fulländande en regulier och skyndsamt samt efter landets tillgångar mera afpassad linje för ifrågavarande postbefordring kan erhållas öfver S:t Petersburg under den tid af året då sjöfarten är stängd. Och ansåg Senatorn, ifall denna framställning vunne afseende, nödigt vara att sjöpostförarenes ställning emellertid efter möjligheten förbättrades.

937 *A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 25.III 1868*
RA, JVS samling

Följande telegram hafva just ingått:

från Nikolaistad:

»Hebes lossning slutfördes går afton lasten utmärkt vacker levererades fullkomligt frisk och besteg sig inalles till 2 141 tunnor»

40 från Lübeck; dat«radt» i dag

»Germania ist heute früh mit 2 900 dänische Tonnen nach Räfsö abgegangen» – detta är andra resan, och bör fartyget kunna inträffa i Räfsö den 27 om afton eller 28:de om morgon.

Ångfartyget Irene med c:a 3 600 tunnor Korn till Tavastehus, 1 000 tunnor blifva här och 600 gå till Wiborg att ersätta det upphettade Partiet, af Helias last. Jag har fått Prof hit af det upphettade Kornet och provvat grobarheten. Det gror bra, ehuru ej till så höjt procenttal som det öfriga, slutresultat ännu dock ej vunnet.

50 Från Columbine, destinerad till Brahestad & Uleåborg ännu ej någon underrättelse.

Ardnaree med 4 700 tunnor till Jakobstad torde dagligen kunna der inföväntas.

Ödmjukast
 A. F. Wasenius.

Hfs. 25 Mars 1868.