

med dagens post anmälan sker till Finansexpeditionen.
Med fullkomligaste Högaktning har jag äran framhärda

Wälborne Herr Senatorns
ödmjukaste tjenare
C. G. Wrede

Nikolaistad den 16 Febr. 1868.

10

910 *K. J. HARFF – J. V. SNELLMAN 18.II 1868*
RA, J. V. Snellmans samling

Wasenius telegraferade i går: Att kornet i Petersburg visat sig oanvändbart – att han dock öfverkommit andra partier och deraf medtagit prof till Riga för att där verkställa profning af grobarheten. Han har i går afrest från S:t Petersburg.

20 Vidare telegraferade han, att: »Gute polnische Gerste geliefert circa 3 Wochen aus Wilna, dürfte zu 10 Rubel 50 c^ope zu kaufen sein». och beder om telegrafsvär derå på Riga

Jag har med anledning af detta anbud anmodat Wasenius underrätta mig huruvida H:r Forssberg godkänt varan samt derjemte delgifvit honom att ett utlåtande om denna offert beror på de meddelanden som om affären ingå ifrån Riga och hwilka med om det snaraste väntas. Så snart desamma kommit mig tillhanda, skall jag hafva äran framlägga dem och utbedja mig vidare ordres.

Ett parti af c:a 10/mille Kuli torr god Råg står för närvarande till 10 R:1 75 c^ope per contant och fritt om bord i S:t Petersburg att köpas hurom jag ej velat underlåta att tillkännagifva

30

Med sann högaktning
Julius Harff

18/2 68

911 *BETÄNKANDE OM JÄRNVÄGEN RIIHIMÄKI-S:T PETERSBURG 19.II 1868*

RA, Statssekretariatets arkiv

40

Den andel, hvarmed Finska Statsverket bör deltaga i kostnaden för jernvägen Riihimäki–S:t Petersburg är beräknad till 20 miljoner mark.

Enligt det lånefördrag, som numera blifvit afslutadt, komme Statsverket att effektivt å lånet erhålla ungefär 16 miljoner mark. Alltså och då å det inhemska jernvägslånet finnes en besparing af 285 000 mark, borde till betäckande af ifrågavarande kostnad ännu anskaffas 3 715 000 mark.

50 Men lånets emissionspris, i Frankfurt am Mayn 97 3/4 procent, synes under nuvarande förhållanden i utlandet, då flera lån stå till buds mot en inbetalning af endast 70 å 75 procent och åtnjutande af en effektiv ränta af 7 % och derutöfver, vara så ovanligt högt för ett sex procents lån, att man icke kan obetingadt antaga, att hela lånet skall kunna realiseraras. Skulle det inträffa, att Statsverket derå erhåller endast den del, långifvarene fixt öfvertagit och hvilken bör inflyta senast inom 14 månader med ett belopp af 9 500 000 mark, eller att endast någon

mindre del af återstoden kan påräknas, kunde den brist, som bör fyllas, komma att uppgå till sammanlagdt 8 à 9 miljoner mark.

Skulle låneoperationen hafva en så olycklig utgång, torde det, i anseende till den skada landets kredit derigenom skulle lida, blifva ytterst svårt att i närmaste framtid på något så när antagliga villkor negociera ett nytt lån.

Anledningar gifvas till det antagande, att någon del af låneobligationerne skulle kunna i England föryttras i liqid mot jernvägsmateriel. Dock möta äfven härvid svårigheter. Å ena sidan torde nemligen Consortium Erlanger & Comp^(agnie) icke medgifva, att föryttringen sker till lägre pris än 94 % och å den andra är det osäkert om ett Engelskt bankhus vore villigt att på ett så högt pris ingå. Utan särskild underhandling kan Styrelsen icke heller öfver något belopp af låneobligationerne disponera, förrän optionstermin med år 1868 utgår.

10

Under dessa osäkra förhållanden synes det vara försigtigast, att jernvägsarbetet må till en början företagas endast i mindre skala, tills det med någon säkerhet kan bedömas, hvilken framgång låneoperationen vinner, och att arbetet så ordnas att äfven om utförandet af det hela i en fortsättning af brist på medel blefve omöjligt, den del, som med endast Finska medel utföres, kan till gagn för landet trafikeras.

20

Äfven om, såsom man ännu bör hoppas, i det närmaste hela det effektiva lånebeloppet af 16 miljoner mark erhålles, gör dock Statsverkets ställning i öfrigt ett långsammare användande af dessa medel önskvärdt.

Då i Oktober senaste år ett kreditivlån af 5 550 000 mark måste upptagas för undsättningsåtgärdernas bekostande, skedde det i den förutsättning, att i händelse af behof någon del deraf skulle vid förfallotiden senast den 1 November 1869 kunna till ett nytt lån omsättas. De stegrade spanmålspriserna hafva vållat, att en opåräknadt stor del af de lånade medlen, eller ungefär 4 000 000 mark är användt till sädesuppköp. Säden åtgår till stor del till undsättningsarbeten, och äfven för den del, som till den förut skuldsatta allmogen utlånas, kan icke den förut skuldsatta allmogen utlånas, kan icke med säkerhet påräknas återbetalning inom utgången af 1869.

30

Skulle icke ett nytt lån blifvit nödvändigt, hade det varit jernförelsevis lätt att omsätta sagde kreditivlån. Nu måste det blifva svårare, isynnerhet sedan det nya lånet icke kunde afslutas med bankhuset Rothschild & Söhne, som försträckt kreditivlånet. Med någon säkerhet kan det icke beräknas, att inom år 1868 mera än högst 2 miljoner mark skola kunna derå återbetalas. Liqviderandet deraf skulle alltså eventuelt erfordra ett omsättningslån på längre eller kortare tid af något öfver 3 1/2 miljoner mark.

40

Härtill kommer att, såsom Kejsrerliga Senaten har sig bekant, de kontanta tillgångarne i Undsättningsfonden, till hvilken fond kreditivlånet influtit, äro så uttömda att någon åtgärd till deras förstärkande blir nödvändig. Finans Expeditionen ser härtill ingen annan utväg är creerande af en sväfvande skuld genom utgifvande af s. k. skattkammarobligationer, löpande med låg ränta och ställda på kort tid.

I sammanträdet den 11 December beslöt Kejsrerliga Senaten att kreditivlånet borde afbetalas med de medel, som för det nu kontraheerade nya lånet inflyta, hvaremot Undsättningsfonden efterhand skulle återbetala detta förskott, för att för jernvägens byggande användas.

50

Genom en sådan åtgärd skulle icke blott en tryckande dubbel räntebetalning undgås, utan äfven vidare omsättning af kreditivlånet möjligen undvikas.

Skulle nemligen landet innevarande och nästkommande år välsignas med goda skördar, kan man hoppas, att betalning äfven för någon del af spanmåslånen ur Undsättningsfonden skulle under loppet af åren 1869 och 1870 inflyta.

	Kalkylen skulle under antagande häraf ställa sig sålunda:	
	att af nu kontraherade lån effektivt	16 000 000
	för jernvägen åren 1868 och 1869 skulle omedelbart användas	10 000 000
	år 1868 återbetalning af Undsättningsfondens medel	2 000 000
10	Transport	12 000 000,
	åren 1869 och 1870 likaså enahanda återbetalning	4 000 000
	Summa	16 000 000

Då härtill kommer förhandenvarande besparing å den 1865 upptagna första serien af det inhemska jernvägslånet 285 000 mark, skulle till kostnaden ännu erfordras 3 715 000 mark, men kan denna brist i rundt tal antagas till 4 000 000 mark, då redan en del låneobligationer komma att utlottas, förrän de äro försålda, och i öfrigt den beräknade kostnaden väl torde kunna öfverskridas med ett par hundra tusen mark.

20 Hvad alltså angår dessa 4 miljoner mark, som i hvarje händelse komme att brista för bekostande af Finska Statsverkets andel i jernvägskostnaden, torde för närvarande intet pålitligt förslag kunna afgifvas till fyllande af denna brist. Har det nu kontraherade lånet icke framgång, ökas densamma; och frågan om dess fyllande genom ett nytt lån bör alltså komma i öfvervägande, först sedan visshet i nyssnämnde hänseende vunnits. I öfrigt bero utvägarne att anskaffa sagde 4 miljoner väsentligen af detta och nästkommande års skördar, och af Statsverkets häraf beroende ställning.

30 Finans Expeditionens underdåniga förslag är derföre;
1:o) att definitivt uppgörelse angående terminerna för det af Riksskattkammaren utlofvade bidrag och Finska Statsverkets deraf beroende förbindelse att äfvenså inom bestämda terminer ställa vissa belopp af dess andel icke borde träffas, förrän mot slutet af innevarande år, då såväl låneoperationens resultatet som skördens beskaffenhet äro kända.

40 2:o) att emellertid för jernvägsarbetet säkert påräknas endast den fixa andelen af lånet, ungefär 9 645 000 mark, hvaraf, då allaredan 1 672 000 thaler eller ungefär 6 260 000 mark äro till inbetalning uppsagda, största delen borde före årets slut hafva influtit, om lånet med väntad framgång realiserar.

Wisar det sig vid innevarande års slut, att upptagandet af ett ytterligare lån mot slutet af år 1869 eller början af 1870 blir möjligt, skulle kalkylen för jernvägskostnadens betäckande blifva ungefär följande:

	Besparad behållning af det inhemska jernvägslånet	285 000
	åren 1868 och 1869 af det upptagna utländska lånet	10 000 000
	1868 återbetalning af Undsättningsfonden	2 000 000
	1869 bidrag af Riksskattkammaren	4 000 000
	1869 och 1870 återbetalning af Undsättningsfonden	4 000 000
50	1870 bidrag af Riksskattkammaren	6 000 000
	1870 af Finska Statsmedel, beroende af ytterligare lån på längre eller kortare tid	4 000 000
	Summa	30 285 000

Och borde då af Riksskattkammaren kunna påräknas det första bidraget med 4 miljoner mark före medlet af 1869, det senare med 6

miljoner mark före medlet af 1870.

Wäl kunde vid denna uppgörning inträffa, att jernvägens fullbordande icke kan påräknas förrän under loppet af år 1871. Den förlust, som härigenom kan uppstå, uppväges dock af åtminstone någon säkerhet i afseende å tillgångarne till arbetets fulländande. Härtill kommer den redan antydda vådan, att utan afseende derpå, om dåliga skördar eller menliga handelsförhållanden fortfarande skulle nedtrycka landets ekonomiska ställning, ännu ytterligare öka Statsverkets skuldsättning och beloppet af de valutor, med hvilka annuiteterna på landets skuld till utlandet årligen minska dess kapitaltillgångar. Detta belopp kommer numera att uppgå till något öfver 3 miljoner mark.

10

Denna våda ökas deraf, att något definitivt kostnadsförslag för jernvägen ännu icke är uppgjort, hvilket först mot slutet af innevarande år torde kunna ske. I den nu gjorda beräkningen ingår icke heller kostnaden för kanalen mellan Päjäne och Wesijärvi, hvilken kanal utgör ett nödvändigt bihang till Riihimäki-Lahtis banan. Slutligen kommer härtill, att Statsverket otvifvelaktigt under en följd af år kommer att belastas med bidrag till remontens och trafik kostnadens betäckande och kostnader för såkallade kompletteringsarbeten, — utgifter, hvilka det endast under de mest gynnsamma ekonomiska förhållanden kan blifva möjligt att utan ökad skuldsättning bestrida. Statsverket har härförinnan nödgats icke blott tillskjuta 1 740 000 mark för bekostande af Helsingfors—Tavastehus banan, utan äfven under loppet af åren 1863—1867 till betäckande af remont och trafik kostnad å densamma bidragit med 603 000 mark eller i medeltal årligen 120 000 mark, hvilket p~~e~~r verst af banans längd utgör 1 164 mark. På en banlängd av 350 verst skulle ett lika stort bidrag utgöra ungefär 407 000 mark årligen. Huruvida trafiken å nu ifrågavarande banan, som en stor del af året har att konkurrera med sjöfarten, skall under de första åren lemna bättre resultat, torde vara tvifvelaktigt. Någon, beräkning i detta afseende är icke uppgjord.

20

30

Slutligen visar det sig (af bilagde kalkyler,) att den besparing, som i Militiefonden uppstår genom indelta militärens indragning icke fullt betäcker annuiteterna å det kontraherade lånet, för hvilkas betalande densamma varit påräknad. Under antagande, att lånet skulle hafva god framgång och 2/3 af hela annuitetens belopp borde utbetalas för innevarande år, komme, genom tillskott af en i särskilda militära fonder förhandenvarande behållning af 513 000 mark, bristen å annuiteterna för de tre första åren att uppgå endast till 196 514 mark. Detta ringa deficit torde dock betäckas med den depositionsränta, som kan påräknas för den större eller mindre del af de inflytande lånemedlen, hvilka icke genast användas. Från och med 1871 uppgår besparingen i Militiefonden till nära 878 000 mark årligen. Då annuiteten å lånet utgör ungefär 1 100 000 mark, komme en fortfarande årlig brist af 222 000 mark att uppstå. Skulle 4 miljoner mark på ett år lånas åt Undsättningsfonden, borde räntan derå ur denna fond erläggas med 240 000 mark, hvarigenom äfven annuiteten för år 1871 kunde bestridas. Men för dess betäckande från, och med 1872 kan ännu icke någon säker tillgång anvisas.

40

Så mycket betänkligare blefve det derföre, att för närvarande besluta om något ytterligare lån. Den närmaste framtiden påkallar yttersta sparsamhet för att jemnvigten mellan Statsverkets inkomst och utgift må kunna upprätthållas, och hvarje betydligare tillökning i allmänna Statsfondens utgiftsstat måste åstadkomma ett deficit, som efterhand måste föra till skuldsättningens ökande.

50