

862 O. R. FRENCKELL – J. V. SNELLMAN 11.XII
1867, TELEGRAM

HUB, JVS handskriftssamling

Senator Snellman
Hôtel Klee
Petersburg

Anleihe telegraphisch abgeschlossen da Rothschild und Direction Alles
genehmigt. Details scheinen in Finland bekannt.

10

Frenckell

863 K. J. HARFF – J. V. SNELLMAN 12.XII 1867
RA, JVS samling

Med anledning af ett från Stockholm på min begäran om anbud å
Kornlasten i Öregrund i middags ingånget telegramm, så lydande:

»Inga anbud utan fordras pris. Telegraferat kringliggande städer.
Från Öregrund telegraferas en del Korn varmt måste genast lossas för
afsvälning. Magasiner finns der. Telegrafera förhållningsordres, full-
makt»

20

samt ett från Skepparen å Salama, Rodén ingånget telegram.

»Icke öppen vak synlig. Inisat i hamn. Bogserbåt ej kunnat erhållas.
Mellandäcket bredt planker, upplämpat hvad rymmas kunnat. Måste
upplossa för värmen. Telegrafsvår» har jag telegraferat till Herr C. O,
Levertin i Stockholm att genast låta lossa, magasinera och på sex
månader mot eldskada till ett belopp af 68 000 riksdaler assurera
Salamas Kornlast, hvarom jag har äran ödmjukast anmäla.

30

Julius Harff

d. 12 Dec. 1867.

864 R. LYDECKEN – J. V. SNELLMAN 14.XII 1867
RA, JVS samling

Bremen 14 December 1867

40

Herr Senator J W Snellman!

Firman H H Bolte Witwe & C:o härstädes Commisionärer för flere
nordiska trädvaru Exportörer hafva ofta uppgjordt kontrakter om
leferans af jernvägs slipers just nu hafva de uppdrag för Holländsk
räkning att afsluta en Kontrakt om 50 000 st<yck> Sleepers, de ville
vända sig till deras hus i Riga, dock föranledde jag dem att vänta 14
dagar tills svar ifrån Finland kunde ingå om dessa Sleepers möjligen
derifrån kunde lefereras. För att icke låta någonting förbigå oanmärkt
och oförsökt och jag dessutom är fullt öfvertygad att Herr Senatorn
välvilligt upptager allt hvad jag eller andra i allmänt intresse för vårt
land kunna inberätta så har jag ansedt mig icke böra förtiga hvad jag
erfar eller hör.

50

Förledet år hade ett Riga hus afslutadt ett kontrakt för leferans af
100 000 st<yck> Sleepers till Dordrechs eller Rotterdam. Huset nämnde

ett pris fritt om bord i Riga samt indrog beloppet för hvarje last 3 månader af dato konnossement på Hamburg men *garanterade* frakten ifrån Riga till Dortrecht eller Amsterdam nemligen

21 schilling sterling för halfrunda p(er) Load af 50 Cubic

19 » » » fyrkantiga fot engelskt mått,

Kontraktet för lefverans af de omnämnde 50 000 st(yck) Sleepers att lefvereras nästa år till Dortrecht eller Rotterdam skulle innehålla följande hvilket jag tillåter mig nedskrifva på tyska nemligen

Lieferung von 50 000 Stück fichtene Eisenbahnschwellen

10 a) 6" x 10" a) vollkantige Querschwellen 10 Zoll breit 6 Zoll hoch
b) 3" x 5" x 6" x 11" mehrkantige Querschwellen 11 Zoll breit 6 Zoll hoch mit einer 5 Zoll breiten oberen Platte und mindestens 3» rechteckigen Seiten.

c) 6 1/2" x 12" c) halbrunde Querschwellen 12 Zoll breit 6 1/2 Zoll hoch.

Die länge der Schwellen soll 8 Fuß betragen Alles preußich Maaß = reinländisch Maaß)

20 Von a) sollen wenigstens 20 % von c) höchstens 30 % von b) 50 % in jeder Lieferung enthalten sein Lieferung 1/3 p(er) July 1/3 p(er) August & 1/3 p(er) September

Offerte zu frei om Bord Preisen womöglich franco frei om Mast Rotterdam oder Leer.

Die Maaße sind *Minimum* angegeben, stärkere Dimensionen werden zwar Seitens der Eisenbahn Direction angenommen aber keine höhere Preise dafür angelegt, so daß es für die Unternehmer der Seefracht halber erforderlich ist genau und gut bearbeitete Schwellen zu erhalten.

Die Hölzer müssen von guter Qualität, nicht krumm & ohne faule Aeste sein, eingesetzte Aeste sind nicht zulässig; *Zapfende* zu Schwellen verarbeitet werden ebenfalls *nicht* gutgeheißen.

30 Preise sind inclusive 5 % Commission zu stellen Rembour 3 Monat auf Hamburg oder Amsterdam von Datum des Connossements.

Im letzten Jahre wurde **contrasirt** ab Riga 20 000 st(yck) Schwellen halbkvadrat 80 000 st(yck) d:o halbrunde 2,60 Metre lang 14/100 Metre hoch 28/100 Metre breit zu fl 1.20:ch (Holl Gulden 1.20) p(er) Stück frei geliefert in Dortrecht oder Rotterdam.

Fracht v(on) Riga nach Dortrecht u(nd) Rotterdam betrug

21 schilling sterling för halbrunde p(er) Load

40 19 » » » vierkantige von 50 Cubic Fuß

Skulle Staatsverket kunna öfvertaga en sådan lefverans så kan i Riga dylika Sleepers beses hvarefter tillverkningen kunde ske.

Jag lofvade för H H Bolte W:we & C att inom 14 à 16 dagar lemna svar, skulle lefveransen kunna ske, ifrån Kemi skogar så kunde korrespondencen ske direkte med nyssnämnde firma, är lefveransen icke utförbar så skulle min bön vara att blifva derom underrättadt till London under den uti mitt förra bref uppgifna adressen.

50 Förlåt godhetsfullt att jag dristar mig, sans façon, tillskrifva Herr Senatorm samt att jag gör det med en så slarfaktig stil – denna affär brotskar derföre skrifver jag nu just *kort* före min afresa härifrån till Amsterdam.

Med utmärkaste Högaktning förblifver jag

Herr Senatorms

ödmjukaste tjenare

Robert Lydecken