

och bär då transporten; ifrån Hamburg låter det litet mindre gysamt, för hartz endast omkring 1 F<insk> m<ark> pro L³. – *Bark*, i synnerhet sådant af *vide*, kan också bära export, färdigt stampad och torkad, men man vill först se profver. I dessa dagar afgår härifrån, med en jernlast till *Riga*, genom Herrar Ringvalls försorg, såbeskaffad bark. Terpentin-instruktörerne komma först i morgon, eller dagen före min afresa, så att jag mycket litet hinner tala med dem; men jag har dragit försorg om, att allting för deras räkning är iordningställdt. Inga vanliga käril kunna begagnas för denna flygtiga vara, hvilket är en stor olägenhet, 10
hvarför jag heldre såge den vinnas endast som biprodukt och hartzerne, bierpech m. m. blifva hufvudprodukt. De trafikerande vilja icke höra talas om terpentin, emedan lager af denna vara, tillverkade, af Reuter; Sjöberg, Bergdahl (Pyhäjärvi, Uleåborg) ännu skola ligga oförsålde utomlands. Men kanske att Herrarne Qvist et Siven hafva att föreslå något godt förpackningssätt, då blefve det en annan sak. Om de visste att föreslå något lempligt bruk af *beckolja*, så vore det ock en god sak, i hvilket afseende jag anvisat våra beckfabrikanter att rådfråga dem.

I den förhoppning att Herr Senatorn, för ögonblicket åtminstone, sluppet en del af sina många bekymmer, sedan efter hvad jag låtit mig berättas, det utländska lånet erhållits, och bedjande om ursäkt för detta långa, vidlyftiga och i hast skrifna bref har jag äran teckna mig med utmärktaste högaktning och tillgifvenhet, 20

Välborne Herr Senatorns
Ödmjukaste tjänare
G. v. Alfthan

Uleåborg den 2 November 1867.

833 F. K. J. NYBOM – J. V. SNELLMAN 5.XI 1867 30
RA, JVS samling

London 5 Novemb. 1867.

Herr Senator Joh. Wilh. Snellman.
Helsingfors.

Mitt värdsamma senaste var af den 31 p<os>t<eri>o *Granit*. Efter mångfaldiga försök att finna det billigaste materiel för gatläggning i London & öfriga städer i England anser man nu att granit-kuber bäst motsvara ändamålet. Till kantenaf trottoiren begagnas äfven granit. 40
Äfven för andra ändamål än gatläggning finnaer granit användning & denna sten begynner mer & mer inta sandstens plats vid brobyggnader, hus, &c. Konsumtion af granit är derföre i tilltagande. En medlem af Hackney distriktets Board of Works sade mig att de icke på kortare tid än 6 månader kunde få någon sten för gator som de ämnade stenlägga i sitt distrikt.

Denna artikel kommer nu från Aberdeen & från Guernsey samt en liten del från Wales. Handeln med denna artikel ligger för närvarande i händerna på några få hus här i London, hvilka sjelfva ega granitbrott eller äro intresserade i sådana & det är derföre svårt att fåreda på fritt ombord priset i Thames. 50

Kuberna som användas till gatläggning kallas »pitchings» & äro
3 eller 4 tum tjocka

6, 7, 8 eller 9 tum breda eller djupa,

4 x 9 lärer kanske vara det vanligaste. De kunna vara längre eller

kortare circa 9 tum, men längden är icke af vigt.

Om sten är mycket hård föredragas tunnare, 3 tum, om mjukare kunna stenarne vara tjockare, 4 tum. Dessa kuber säljas per quadrat yard, (yard super), men de torde äfven kunna säljas per ton om man så vill – en quadrat yard nemligen af de smalaste ytan, 3–4 tums ytan, som kommer att ligga uppåt eller bilda gatytan. För en sådan quadrat yard torde kunna fås emellan 10 *S*hillings/. & 15 *S*hillings/. f. o. b. i Thames. I Hackney town hall såg jag hos detta distrikts' ingenjör en offert af »pitchings» 4 x 9 tum till 21 *S*hillings/6 pence per yard super f. o. b. i Thames. men ingenjöre ansåg detta pris mycket för högt.

De granitblock som användas till att kanta trottoirerna med kallas »curb edge» & förekomma i dimensioner af

12 tum djupa & 6 tum breda

6 » » & 12 » »

8 » » & 12 » »

20 samt ju längre dess bättre. Priset på dessa räknas per löpande fot. Hos samme ingenjör såg jag en offert af sådana stenar till 1 *S*hillings/1 pence à 1 *S*hillings/3 pence per löpande fot, f. o. b. i Thames hvilket pris han äfven ansåg alltför högt. Jag kan icke få ett bestämdare pris f. o. b. i Thames. Ordföranden i the Board of Works for the Hackney district visade mig en kalkyl af deras ingenjör deri denne beräknar kostnaden för den färdiglagda gatan (med 9 x 4 tums sten) till 18 *S*hillings/. pence yard super. Denna kalkyl var gjord för några veckor sedan. Det kan dock hända att ingenjören tagit det billigaste möjliga pris emedan det var hans uppgift att genom denna kalkyl visa att »pitching» skulle bli (i längden) betydligt billigare än macadam.

Jag är tvungen att snart återvända hem emedan jag icke mera längre kan vara ifrån min affär.

Med sann Högaktning

F. K. Nybom

30

834 A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 6.XI 1867 RA, JVS samling

Der ifrågakomma fartyget, tillhörande Firman J. H. Lindroos, har blifvit disponerad af firman sjelf för import hit af mjöl.

40 Enligt från Petersburg ingångna underrättelser böra disponibla fartyg för last till Helsingfors nu i Petersburg förefinnas och uppgifves frakten till omkring 3 1/2 Mark pence Matta. Ifall ordres om aflastning hit af mjöl från Petersburg oförtöfvadt kan afgifvas, så är det ännu möjlighet för handen att hitfå mjölet i höst från Petersburg.

Det för transport af Tavastehus Partiet befraktade fartyget har 90 copek silfver, motsvarande c:a 3 mk 20 p. i frakt pence Matta

Ödmjukast.

A. F. Wasenius

Helsingfors den 6 Nov. 1867.

50