

fabriken kan fullgöra alla den utländska marknadens fordringar. Den engelska marknaden är den som hittills hufvudsakligen blifvit försökt, men i England finnas ännu fördömar & kombinationer af intressen att öfverkomma innan afsättningen af hyfladt trä & produkter deraf kan antaga större dimensioner. Såsnart den politiska ställningen blir fullt tillfredställande på kontinenten i Frankrike & Spanien & dessa produkter engång bli införda der torde en god afsättning kunna beredas i dessa länder. Fabriken emottar små beställningar från England på 50. à 100., hvilka utföras med stor skyndsamhet & sedan skeppas öfver med ångbåtarna, som gå emellan Göteborg – London & Hull.

Försök att skeppa till Australien ha icke utfallit till belåtenhet. Herr Bark är en man af facket & har sjelf varit arbetare & har besökt både Amerika & Australien. Endel af machinerna skola vara från America. Anläggningen lärer kosta öfver Rmt. R*ík*s*d*aler 200 000.». Den färdiga varan föres ombord på ångbåtarna i prämar försedda med tak. Fabriken råmaterial plankan köpes färdigsågad. Drifkraften är ånga.

Med sann Högaktning
F. K. Nybom

799 F. K. J. NYBOM – J. V. SNELLMAN 16.X 1867,
TELEGRAM
RA, JVS samling

Senator Johann Wilhelm Snellmann.
Helsingfors.

Impossible to do any thing in Sleepers handsawn deals saleable. How muth advance wanted.

Nybom.

800 A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 17.X 1867
RA. JVS samling

Från Consul Harff har följande Telegramm ingått:

»Für Jakobstad gegenwärtig 2 Schiffe 5 400 Kuli in Laden Rest Porthans nächste Tour abgeschlossen. Für Wasa 1 600 Suomi, somit beide Plätze complet. Rosenius schickt keine Schiffe, habe andere engagirt. Joensuu Kuopio complet bis auf Schiffsgelegenheit 1 200 Kuli hoffentlich Morgen. Erwarte ehestens destination 3 000 Tonnen. Waare ist besprochen.»

Ödmjukast
A. F. Wasenius

17 Okt 1867.