

Det lyckades mig icke att förmå egarne af ångbåtarna på linien Hull–S:t Petersburg att låta dessa ångare reguliärt anlöpa Helsingfors. De voro af den mening att det icke skulle löna sig för dem emedan en sådan afvikelse från linien betydligt skulle höja assuranspremien. Tidsförlusten & bränslet ansågs de deremot för en jmförelsevis ringa sak. Skulle de deremot på förhand underrättas om att i Hull finnes minst 25 Tons gods för Helsingfors ville de lasta detta öfverst/ & anlägga Helsingfors på vägen.

Med sann Högaktning 10
F. K. Nybom.

mitt vördsamma senaste var af d. 12 d

796 A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 16.X 1867
RA, JVS samling

Enligt just ingånget Telegramm från Nystad har Ångfartyget Alexander stött på grund i går nära Ruotalais lotsplats; har läcka i fören, men flott, och afgått vidare hit. 20

Alexander var på nedgående från Uleåborg till Petersburg.

Ödmjukast
A. F. Wasenius

16 Okt. 1867.

797 A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 16.X 1867 30
RA, JVS samling

Ångfartyget Alexander är just anländt och torde kunna efter undergången reparation om tre å fyra dagar afgå till Petersburg efter mera last till Norden; likvisst beror ännu Alexanders afgång på den närmare undersökning om skadan, hvilken först i morgon f. m. kan verkställas.

Ödmjukast
A. F. Wasenius

16 Oct. 1867

40

798 F. K. J. NYBOM – J. V. SNELLMAN 16.X 1867
RA, JVS samling

London 16 Oktober 1867

Herr Senator Joh. Wilh. Snellman
Helsingfors.

Mitt vördsamma senaste var af den 15 d'enne» & ber jag innelyckt få öfverlemna Göteborg snickerifabrik's priskuranter på svensk & engelsk vara. Den mekaniska snickerifabriken i Göteborg tillhör Herrar Bark & Warburg & är i ett längre framskridet skick än de i Stockholm, men ännu anse sig egarena ha mycket att förbättra & fullkomna innan

50