

78 J. V. SNELLMAN – B. O. SCHAUMAN 28. VI 1861  
HUB, Coll. 198

Min kära Bror!

Under brådskan före afresan från staden hann jag icke besöka Dig. Också hade jag intet serdeles att andraga, endast en vänskapsfull anhållan, att Du ville hafva godheten rätta faktiska misstag i Litteraturblads texter, om sådane förekomma, äfvenså språkfel och otympliga konstruktioner, som undfallit mig. Anse Dig i allom ega plein pouvoir att sörja för bladets uppträdande i bästa skick, äfven hvad angår artiklar af min hand. 10

Om Faktorn gjort sitt bästa, borde Majhäftet nu vid lag vara färdigt. Min Vaktmästare, d. v. s. Lägre Elementarskolans, Engström vid namn, har väl låtit höra af sig. Han ombesörjer utdelning, bref till mig o. s. v. och kan öfverhufvud begagnas till all för min och Litteraturbladets räkning nödig uppsättning.

Manuskript till Juni häftet Artikkarne II & III har Faktorn alleredan om händer. Till Artikel I följer sådant den 9:e Juli, och Du får alltså korrekturer för sagde häfte först den 13:e à 14:e vid lag. Men då borde 3 1/2 ark vara uppsatta, så att häftet kan utkomma den 20 à 25:e ungefär. Jag hoppas så småningom komma på rätt igen med utgifningsterminerna. 20

Tacksam för den välvilliga hjälp, Du skänker mig tecknar jag

Med Högaktning och Vänskap  
Joh. Vilh. Snellman

Wihtis d. 28 Juni 1861,

P. S. Jag ämnade kuvertera till Blom, men minns ej hans förnamn. Beder Dig derföre hafva godheten lemna åtföljande till tryckeriet. 30

79 J. V. SNELLMAN, L. L. LINDELÖF, J. H. WECK-  
MAN & M. BOXBERG – SENATENS FINANSEXPEDI-  
TION 2. VII 1861

RA, Senatens finansexpeditioners arkiv

Stormäktigste Allernådigste Kejsare och Storfurste! 40

Till underdånig åttlydnad af Eders Kejsarliga Majestäts Nådiga befallning hafva undertecknade genomgått och granskat de af lärarene vid Navigations-skolorna i Helsingfors och Åbo afgifna förslag rörande organisationen af Navigationsskolorna i landet, såvidt dessa förslag angå indelningen af öfver- och underbefälet å kofferdifartyg i skilda klasser samt de för dessa klasser bestämda lärokurser, och få vi, jemte det vi underdånigst återställa alla oss meddelade författningar och handlingar, i lika underdånighet härhos öfverlemna utlåtande i ämnet jemte motiverna till detsamma. 50

Med djupaste undersåtliga vördnad, trohet och nit framhärda

Stormäktigste Allernädigste Kejsare och Storfurste!  
Eders Kejsrerliga Majestäts  
aldraunderdånigste och troppligtigste  
tjenare och undersåter

Joh. Vilh. Snellman  
J. H. Weckman

L. L. Lindelöf  
M. Boxberg

10

**80** *UTLÅTANDE ANGÅENDE UNDERVISNING VID  
NAVIGATIONSSKOLORNA I FINLAND, KONCEPT  
HUB, JVS handskriftssamling*

*Motiver till de i motstående underdåniga utlåtande föreslagna stadgan-  
den.*

20

I.  
Kommitterade hafva ansett, att för befälet på handelsfartyg egentligen blott två grader äro behöfliga, nemligen kaptens- och styrmansgraden, såsom ock endast dessa hafva sina särskilda åligganden. Understyrmän begagnas endast på större fartyg och någon gång såsom en öfverflödsplats för unga män med en bildning och lefnadsvanor, hvilka göra det för dem omöjligt att deltaga i det stränga arbete, som åligger en sjöman tillhörande skansen. Der deremot en understyrman är verkligen behöflig, bör han ega den insigt i navigationen, att han på vakterna kan intaga styrmans eller kaptens plats; hvarföre det äfven är vanligt, att unga män, hvilka aflagt styrmansexamen, men ännu en kortare tid praktiserat, såsom understyrmän anställas.

30

En särskild kurs och examen för understyrmän skulle derföre i kommitterades tanke endast onödigtvis för läraren försvåra undervisningen; hvaremot om denna kurs bortfaller, styrmanslevern kunna första undervisningsåret syselsättas uteslutande med nödiga teoretiska förstudier, utan att deras tid upptages af en preliminär kurs i Navigationen, hvilken sålänge de sakna elementar-kunskaper, måste blifva en oförstådd minneslexa.

40

Likväl, emedan både bland den sjöfartsidkande allmogen och bland städernas sjöfolk äldre, ordentliga och sjöerfarna män finnas, hvilka icke åtnjutit den förberedande undervisning, som för inhemtandet af de för en styrman på aflägsnare farvatten nödvändiga kunskaper är behöflig, eller vid en framskridnare ålder kunna ersätta bristen härpå, men hvilka, om de blott lära praktiskt känna sättet att sätta ett bestick å sjökortet och att föra en skeppsjournal, kunna med all säkerhet hafva befäl på fartyg inom Östersjön och dess landet omgifvande vikar, hafva kommitterade trott sig böra föreslå en särskild kurs och examen för sådana Östersjöskeppare. Denna kurs motsvarar den äfven hittills vanliga för skeppare och styrmän på mindre farvatten. En lång erfarenhet har också lärt, att skeppare af denna klass äro för landets sjöfart behöfliga och gagnande.

50

Den inskränkta examenskursen synes icke medgifva någon åtskilnad mellan Östersjöskeppare och Östersjöstyrmän, isynnerhet som en sådan underafdelning vore för undervisningens gång i skolan menlig. På mindre Östersjöfartyg begagnas också sällan examinerade styrmän;