

vaan kerran tavaksi maassamme tulis.

90 BLAND NEDSLÅENDE FÖRHÅLLANDEN I LANDETS INDUSTRIELA VERKSAMHET ...

Saima n:o 15 11.IV 1844

10 Bland nedslående förhållanden i landets industriela verksamhet är utan
tvifvel ångfartygsrörelsens ringa framgång. Man kan väl vara öfvertyg-
gad, att vederbörande Direktioner med större sakkännedom betänkt
omständigheternas kraf, än någon för företaget yttre betraktare det
förmår. Likväl vill det synas som skulle någon missräkning skett, då
det största af bolagen beslöt sig till att utrusta ännu ett fartyg på
samma fot som de tvenne föregående, hvilkas turer ingalunda varit
öfvermåttan vinstgivande. Huru än härmed må förhålla sig, så vore
det säkert en högst nedslående tilldragelse, om landet skulle förlora
något af dessa fartyg.

20 Ångfartyget Murtajas med god behållning verkställda reseturer utåt
södra kusten synas ju utpeka den väg, på hvilken kommunikationen
lofvar blifva liflig. Konkurrens på denna farled skall säkert öka
trafiken – om dermed förenas nedsättning i frakt och passagerareaf-
gifter. Man anser kanske nedsättning icke bära sig med det utrymme
fartygen ega. I afseende å passagerare är likväl ingenting lättare än att
öka utrymmet. På hela den ifrågavarande farleden behöfver fartyget
aldrig dröja öfver natten i sjön. – Sängplatser för passagerare äro
derföre temligen onödiga. Vill man nu också bibehålla dessa för de
30 mest betalande passagerarnes bekvämlighet, så kunde ju dessutom väl
ett hundradetal platser för nedsatt pris upplåtas för pasagerare. Så
drifves ångbåtsfart på floder öfverallt i världen. Och den långsät
landets södra kust kan väl icke anses annorlunda än en flodfart. I
mindre grad gäller detta om farten på vestra kusten. Men äfven om det
blefve nödigt att för de resandes bekvämlighet anlägga värdshus på en
eller annan punkt i skärgården, så skulle väl spekulanter lätt lockas.

Om något af de större ångfartygen är rätt lämpligt för varutransport,
känne vi icke. Att kommunikationen derförut icke kan upprätthåll-
las, lærer väl vara afgjordt. Men om fartygen dertill äro lämplige, så
kan väl intet vara önskligare, än att de män i landet, som pengar ega,
40 ville begagna konjunkturerna och till det nu utomordentligt låga priset
uppköpa aktierna i Bolaget, hvarigenom fartygen helt och hållet blefve
inhemsk egendom.

91 NU STUNDA ÅTER I KUOPIO PRÖFVANDE TIDER ...

Saima n:o 15 11.IV 1844

50 Nu stunda åter i Kuopio pröfvande tider för de älskande, de affär-
skötande, de processande, de nyhetshungrige och för Saima. Sednaste
post har gjort en början med att pröfva alla dessas tålomod, och med
hvarje vecka blir det nu allt värre och värre.

Åtskilliga rykten hafva här cirkulerat, anlända, som man påstår,
med de från sista afgående postens forslande till Helsingfors och den
öfriga södern återvändande Postbönderna. Det låter högst troligt, att

desse så der i ordning ifrån den sista, hvilken släpade tusende sinom tusende helsningar från Henriksdal till Helsingfors, ända till den första, som hade fört dem från Kuopio till Henriksnäs, meddelat hvarandra nyheter från hufvudstaden. Om ryktenas sannfärdighet kunna vi dock ingenting påstå, förrän de sannfärdiga Tidningarne komma oss till handa.

Men det berättas t. ex., att hundturkens Storvisir gjort ett besök i Rom, låtit presentera sig för Påfven och fått nåden kyssa hans heliga toffel. Beskickningens ändamål tros vara att utverka ett Breve af Hans Helighet, som tillåter Sultan taga sig ännu en husfru. Vid en sednare audiens har ett samtal uppstått rörande Pietistpolemiken i Finlands Tidningar. Påfven skall hafva tagit Morgonbladets parti, men Storvisiren Helsingfors Tidningars. Vidare berättas från Italien, att Madame Catalani skall vara högligen förargad på Borgå Tidning, hvilken så obarmhertigt slog ihjäl henne, hvaremot hon med synnerlig nåd lærer omfatta Saima, som lät bli dermed.

Vår blygsamhet förbjuder oss naturligtvis att sätta tro till det sednare.

Från Kanalen förljudes, att en Engelsk linneväfvare hittat på konsten att väfva spindelnät samt af detta ämne, som skall vara utomordentligt elastiskt, förfärdigat ett 3 1/2 mils språkrör. Sir Peel inköpte det genast och reste till Dover, sedan han förut låtit inbjuda Monsieur Guizot till Calais. Vid en stark nordlig vind lät nu Peel den sefirlätta väfnaden flagga öfver kanalen och observerade med en dubbelkikare, huru Tit. Guizot fattade i dess andra ända. Hans första fråga skall hafva varit: »Har bror läsit Helsingfors Tidningar N:o 21?» – Nej ta mej katten opositionen gifvit mig tid dertill! – »Jag ber bror vara på sin vakt,» återtog den förre, »redaktionen har giftermålsplaner för unga Isabella, ger henne en vink att följa sit hjertas böjelse och är likväl icke nöjd med, att den valde blir Drottningens man.»

Mjukastetjenare! ropade H:r Guizot genast, hastade tillbaka till Paris och utfärdade till alla prefekter befallning att hindra H:fors Tidningars genomresa till Spanien.

Genom extra lägenhet skall deremot underrättelse ankommit om åtskilliga »yngre literatörers» i vårt kära Fädernesland inkallande i Franska Akademien. Rörande anledningen till denna utmärkelse äro meningarne delade.

92 SPANMÅLSUTFÖRSEL FRÅN FINLAND.

Saima n:o 15 11.IV 1844

Ingen lærer väl neka, att jordbruket i hvarje land bör utgöra landets förnämsta näring; och få äro äfven de länder, hvilkas naturliga beskaffenhet hindrat detta att ske.

Äfven Saima har i sina artiklar, angående nödvändigheten att uppmuntra manufakturerna äfven i Finland, ingalunda förbisett detta, och den af dessa artiklar framkallade påminnelsen i H-fors Tidn. för d. 27 Mars synes derföre icke egentligen varit nödig för vår räkning. De statistiska uppgifter den innehåller förtjena all uppmärksamhet. Men den värde Ins. torde tillåta oss göra en liten anmärkning vid hans sätt att sluta.

Ins. anser nemligen, att den tilltagande folkmängden i flera af Europas länder skall bringa denna i missförhållande till jordens