

835 F. K. J. NYBOM – J. V. SNELLMAN 7.XI 1867  
RA, JVS samling

London 7 Novemb. 1867

Herr Senator Joh. Wilh. Snellman.  
Helsingfors.

Mitt vördsamma senaste var af den 5 d<enne>s & har jag sedan dess lyckats få närmare upplysningar om Granit-traden af ett hus, som importerar Guernsey vara, hvilken anses vara den bästa i marknaden. De vanligaste dimensioner på »pitchings» äro

5 tum tjocka 9 tum breda eller djupa  
4 » d:o 9 » d:o » d:o  
3 » d:o 9 » d:o » d:o  
3 » d:o 6 » d:o » d:o & på »Kerbs eller curb edge»  
8 tum tjocka 12 tum djupa  
6 » d:o 12 » d:o

Wärdet på sådana stenar är ungefär 23 S<hilling>/ per Ton f. o. b. i Thames.

Frakten från Guernsey till London kan antagas till 8/ per Ton; den har varit så låg som 3 S<hilling>/6 p<ence> & så hög som 12/.

Arbetet att hugga stenarna på Guernsey kostar omkring 10 S<hilling>/ à 11 S<hilling>/ per Ton.

*Tunband.* Till Hull importeras tunband af vide från Holland i bundtar innehållande 25 stycken. Längden varierar från 4 till 15 fot. Wärdet på dessa är från 3 p<ence> per bundt för de kortaste till 2 S<hilling>/ 6 p<ence> per bundt för de längsta. 6 & 7 fot långa ha bästa åtgång & betinga 7 p<ence> à 9 p<ence> per bundt i Hull.

Firmor

i London H<error> Unonius & Paton  
i Hull » J. F. Granberg & C:o  
i Newcastle » Joseph Heald & C:o  
i West Hartlepool H<error> Groves, Maclean & C:o  
i Grangemouth » J. T. Salvesen & C:o  
i London » R. Alrutz.

Med sann Högaktning  
F. K. Nybom

836 J. V. SNELLMAN – H. SNELLMAN 8.XI 1867,  
TELEGRAM  
HUB, JVS handskriftssamling

Hanna Snellman  
Helsingfors.

Har icke kunnat komma med Suomi kanske med Konstantin i Söndag. Telegrafera huru med Eder

Snellman. 50

Längden der Noten 350 Wersten

Alternativen:

1. Spinnweite 3 f. 6 g. - Schienen 13 1/2, pr. Fuß

300 / 11,25 = 118,000 à 23,250,000 R.

1750 B pr. W. 23,000 R.

2750 - 118,85

2. St. Petersburg - Wylburg 120 W. -

Spinnweite 5 f. 6 g. - Schienen 20 1/2

à 2,400,000 R.

von Wylburg - 230 W.

Spinnweite 3 f. 6 g. - Schienen 13 1/2

à 2,950,000 R.

Zusammen à 5,350,000 R.

pr. W. 19,285 R.

Bezug auf die Strecke Petersburg - Wylburg

folten die Schienen und das Material  
ab der Station Kolinjansk. Inwieweit  
verwendet werden, ließ abfragen mit  
Schienen von 13 1/2 für Spinnweite 3 f. 6 g.  
empfohlen werden.

Die Spinnweite 5 f. 6 g. - Schienen 20 1/2

200 / 11,25 = 21,428 à 4,500,000 R.

pr. W. 21,428 R.

I november 1867 levererade Snellman noggranna beräkningar om kostnaderna för järnvägen S:t Petersburg-Tavastehus till generalguvernör Nikolaj Adlerberg (RA, JVS samling).