

Det lyckades mig icke att förmå egarne af ångbåtarna på linien Hull–S:t Petersburg att låta dessa ångare reguliärt anlöpa Helsingfors. De voro af den mening att det icke skulle löna sig för dem emedan en sådan afvikelse från linien betydligt skulle höja assuranspremien. Tidsförlusten & bränslet ansågs de deremot för en jemförelsevis ringa sak. Skulle de deremot på förhand underrättas om att i Hull funnes minst 25 Tons gods för Helsingfors ville de lasta detta öfverst/ & anlägga Helsingfors på vägen.

Med sann Högaktning 10  
F. K. Nybom.

mitt vördsamma senaste var af d. 12 d

**796** A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 16.X 1867  
RA, JVS samling

Enligt just ingånget Telegramm från Nystad har Ångfartyget Alexander stött på grund i går nära Ruotalais lotsplats; har läcka i fören, men flott, och afgått vidare hit. 20

Alexander var på nedgående från Uleåborg till Petersburg.

Ödmjukast  
A. F. Wasenius

16 Okt. 1867.

**797** A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 16.X 1867 30  
RA, JVS samling

Ångfartyget Alexander är just anländt och torde kunna efter undergången reparation om tre å fyra dagar afgå till Petersburg efter mera last till Norden; likvisst beror ännu Alexanders afgång på den närmare undersökning om skadan, hvilken först i morgon f. m. kan verkställas.

Ödmjukast  
A. F. Wasenius

16 Oct. 1867

40

**798** F. K. J. NYBOM – J. V. SNELLMAN 16.X 1867  
RA, JVS samling

London 16 Oktober 1867

Herr Senator Joh. Wilh. Snellman  
Helsingfors.

Mitt vördsamma senaste var af den 15 d«enne» & ber jag innelyckt få öfverlemna Göteborg snickerifabrik's priskuranter på svensk & engelsk vara. Den mekaniska snickerifabriken i Göteborg tillhör Herrar Bark & Warburg & är i ett längre framskridet skick än de i Stockholm, men ännu anse sig egarerna ha mycket att förbättra & fullkomna innan

50

fabriken kan fullgöra alla den utländska marknadens fordringar. Den engelska marknaden är den som hittills hufvudsakligen blifvit försökt, men i England finnas ännu fördömar & kombinationer af intressen att öfverkomma innan afsättningen af hyfladt trä & produkter deraf kan antaga större dimensioner. Såsnart den politiska ställningen blir fullt tillfredställande på kontinenten i Frankrike & Spanien & dessa produkter engång bli införda der torde en god afsättning kunna beredas i dessa länder. Fabriken emottar små beställningar från England på 50. à 100., hvilka utföras med stor skyndsamhet & sedan skeppas öfver med ångbåtarne, som gå emellan Göteborg – London & Hull.

10

Försök att skeppa till Australien ha icke utfallit till belåtenhet. Herr Bark är en man af facket & har sjelf varit arbetare & har besökt både Amerika & Australien. Endel af machinerna skola vara från America. Anläggningen lär kostas öfver Rmt. R*ä*ks*ä*ler 200 000.». Den färdiga varan föres ombord på ångbåtarne i prämar försedda med tak. Fabriken råmaterial plankan köpes färdigsågad. Drifkraften är ånga.

Med sann Högaktning  
F. K. Nybom

20

**799** F. K. J. NYBOM – J. V. SNELLMAN 16.X 1867,  
TELEGRAM  
RA, JVS samling

Senator Johann Wilhelm Snellmann.  
Helsingfors.

30

Impossible to do any thing in Sleepers handsawn deals saleable. How muth advance wanted.

Nybom.

**800** A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 17.X 1867  
RA, JVS samling

40

Från Consul Harff har följande Telegramm ingått:

»Für Jakobstad gegenwärtig 2 Schiffe 5 400 Kuli in Laden Rest Porthans nächste Tour abgeschlossen. Für Wasa 1 600 Suomi, somit beide Plätze complet. Rosenius schickt keine Schiffe, habe andere engagirt. Joensuu Kuopio complet bis auf Schiff Gelegenheit 1 200 Kuli hoffentlich Morgen. Erwarte ehestens destination 3 000 Tonnen. Waare ist besprochen.»

Ödmjukast  
A. F. Wasenius

17 Okt 1867.

50