

783 A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 9.X 1867
RA, JVS samling

Consul Harff underrättar p(er) telegraph i går afton kl. 9 från Petersburg

Att Österbotten, lastad med 1 000 Kuli Råg afgått i går middag.

Att Rosenius fartyg från Wiborg anländt och att de lasta 2 000 Kuli för Kuopio.

Att i går Köpts

10 1 500 Kuli Mjöl till 11 Rubel 60 Cop(ek)

800 » Råg till 11 » 45 » fritt ombord vid Wasilij

Ostrow.

Att han skall söka att anskaffa uppgifne quantum af 8 000. Kuli.

Fer(ér)frågor om de för NyCarleby Gamla Carleby och Jakobstad bestämda 4 000 Kuli (= 5 000 Tunnor) kunna alla sändas med segelfartyg till Jakobstad bogseradt af Neptun, ifall det ångfartyg nu här kan disponeras.

Ödmjukast

A. F. Wasenius

20 9 Okt. 1867.

784 F. K. J. NYBOM – J. V. SNELLMAN 9.X 1867
RA, JVS samling

London 9 Oktober 1867.

Herr Senator Joh. Wilh. Snellman.
Helsingfors.

30

Igår hade jag äran tillskrifva Herr Senatorn & hade idag nöjet emottaga ärade brefvet af den 27 Septemb(er) jemte Herr Wahrens P(ro) M(emoria) genom H(errar) Unonius & Paton. Jag inser fullt det brådskande i det uppdrag Herr Senatorn behagat hedra mig med, isynnerhet sedan vårt land åter blifvit hemsökt af svåra froster & jag har försökt mitt bästa att skynda, men det går icke fort emedan folk här icke äro mycket tillgängliga & meddelsamma då det icke gäller rena & lönande affärer.

40

De artiklar jag i mina föregående omnämmt anser jag vara de bästa att försöka med ehuru jag icke kan säga om & hvad profit de kunna lemna. De öfriga artiklar Herr W(ahren) i sin p(ro) m(emoria) uppräknar anser jag endast kunna ha en ringa afsättning om någon als & torde det vara temligen antagligt att de skola gifva förlust. Som H:r W(ahren) anmärker är den långa vägen, den dyra frakten jemförd med artiklar-nas värde & bristande direkt reguliär kommunikation med detta land alltid emot oss isynnerhet då det gäller små artiklar.

50

Hvad omslagsväfnader beträffar har jag gjort samma erfarenhet som H:r W(ahren) nemligen att till gröfre dylika & simplare Jute användes blandadt med Hampa hvarigenom dessa väfnader bli mycket billiga ehuru icke starka, dock starka nog för ändamålet. Rörande Terpentint från Finland är min tanke en helt annan än H:r W(ahren)s nemligen att den är osäljbar såsom jag förut haft tillfälle anmärka. Det är icke möjligt att här få requisitioner på våra varor utom möjligen på Plankor & bräder som äro kända artiklar i denna marknad.

Sleepers stå här i mycket lågt pris emedan de för tillfället finna liten afsättning då de flesta jernvägskompanier äro i konkurs tillstånd eller i dåliga omständigheter. Nybyggnader företas icke & reparationer så litet som möjligt. Sleepers gå härifrån till Ostindien sedan de först blifvit behandlade med kreosot, men man har funnit att de äfven sålunda äro illa skyddade för »the white ants» och har man därför begynt använda järnsleepers i Indien. Här har man, såsom jag erfar af the Midland Railway C:o, funnit att det icke blir billigare att använda kreosot sleepers, ty då en vanlig sleepers håller i 16 år håller en behandlad med kreosot endast 4 år längre & kreosotprocessen kostar en shilling per sleepers. Under sådana förhållanden & då den mercantila Krediten & spekulationslusten ännu icke äro återställda efter krisen kan jag icke beveka något godt handelshus att göra sleeperskontrakter på längre tid & att lemna förskotter. Men jag vill ännu försöka med ett stort indiskt hus i Liverpool.

10

Försäljning till Indien måste enligt min tanke ske genom engelska hus emedan folket i Indien föredraga detta & emedan det är det säkraste. Den svenska jernexporten till Indien går äfven genom Liverpoolhus. Sverge & Norge exportera icke sleepers. Preussen & Östersjö Provinserna förse England dermed. Emedan frakten från Finland upptar största delen af sleepers pris är det svårt för spekulationen att upptaga denna artikel, I Belgien hoppas jag icke kunna uträtta något emedan jag der icke har bekanta & dit fordras intima bekantskaper för att få underrättelser af den art mitt uppdrag fordrar. Om föröfrigt de underrättelser jag kan lemna härifrån icke äro tillfredsställande så ber jag Herr Senatorn ha godheten sända någon annan & jag skall återbära de penningar jag för ändamålet uppburet, endast bedjande om förlåtelse för den dyrbara tid som genom min beskickning gått förlorad.

20

Med sann Högaktning
F. K. Nybom

30

Imorgon skall jag lemna quoterings på Sleepers & så snart som möjligt pris på Tunband.

785 A. F. WASENIUS – J. V. SNELLMAN 10.X 1867
RA, JVS samling

40

Från Stettin ingår följande Telegramm:

»Haben augenblicklich nur 65/67 pfündige zweiradige Gerste kostet 58 Thaler, Dampfschiffe fehlen. Segelschiffe fordern 12 bis 15 Thaler 20. Tonnen Åbo. Dürften bald gar nicht mehr erhältlich sein.»

58. Thaler motsvara c:a 27 1/2 Mark för finsk Tunna, 12 till 15 Thalers frakt till Åbo motsvara 2 m<ark> 28 p<enni> till 2 m<ark> 85 p<enni> p<er> Tunna.

Sålunda skulle 1. Tunna Korn kosta i Åbo c:a 30 m<ark>. Vigten c:a 12 Lis<pun>d.

Att bemärkas att ordres gåfvos till Stettin att genast köpa och aflasta 5 000 Tunnor Korn af c:a 12 1/2 Li<spun>ds vigt ifall priset vore höjst 5 Thaler och Ångfartyg till Åbo kunde betingas till frakt af höjst 20 Thaler p 20 Tunnor, eller 2 m<ark> 80 p<enni> Tunna,

50

Råg kostar i Stettin, enligt i dag ingången berättelse af den 3. Oktober c:a Finska m<ark> 38. per Tunna.