

större än som skulle behövas, då man besinnar, att behovet egentligen kommer att göra sig gällande först under nästkommande års seglationstid.

4) Med grunddikning är först en ytterst ringa början gjord, experimentalfältet å Koivikko jordbruksskola drainerades för ett år sedan; några hemman i Kemi S<ocke>n och ett i Salo S<ocke>n tror jag, samt någon enda stadsåker hafva stendiken: för öfrigt är saken okänd och kan derföre ej i hast åstadkommas,

10 Det skulle nu återstå för mig att yttra mig öfver nödvändigheten af undsättningsarbeten, och särskildt om och hvilka slöjder här kunde uppmuntras och uppkomma. Men då mitt bref redan blifvit nog långt, särdeles som jag önskat vid detta tillfälle lemna några upplysningar om skörderesultaterna || en officiell anmälan hade blifvit ett uppreparande af hvad jag inom 10 å 14 dagar, vid afgifvande af 3:dje årsvextberättelsen, måste inrapportera||, – och ämnet är för omfattande, så nödgas jag lemna detta viktiga kapitel till en annan gång.

20 Jag beder blott att få nämna, det allmänna undsättningsarbeten för innevarande höst torde kunna undvaras, men svårligen nästa vår; att flera påbegynta vägarbeten verkligen förblifva utan större nytta, om de icke få slutföras, hvarföre nödiga medel härtill vore oundgängligen nödvändiga. Om dessa sednare skall jag längre fram på vintern hemställa, kanske också redan förr.

Med anledning af resultaterna af landbruksmötet i Brahestad, ämnar jag snart komma in med en underdånig hemställan angående lempliga (och icke alltför dyra) medel och åtgärder till ladugårdsskötselns och mjölkhushållningens förbättrande i länet.

30 Skogsvarukonjunkturerna lära beklagligtvis vara så dåliga, att våra trafikerande påstå sig icke ens gratis kunna fälla virke i kronoskogarne, om detta blefve dem beviljad. Och ändå äro slöjder baserade på tillgodogörande af skogsprodukter, bland de viktigaste, emedan det är snart sagdt den enda handtering, som allmogen mera allmänt är van vid och bekant med.

Med utmärktaste högaktning och uppriktig tillgifvenhet har jag äran teckna mig, Högädle Herr Senatorns

Ödmjukaste tjenare
G. Alfthan

Uleåborg den 2

40

661 *J. V. SNELLMAN – N. ADLERBERG DECEMBER 1866, KONCEPT*
RA, JVS samling

1:o Ob Eisenbahnen dem Lande *nützlich* sind:

- a) Um den Transport von den Gewässern im Innern des Landes zu ermöglichen?
b) Um den Verkehr im Lande überhaupt zu befördern;
c) Um eine Verbindung mit Russland und dem Auslande herzustellen.
- 50

2:o Ob dieselben in irgend einer Hinsicht gegenwärtig *nothwendig* sind?

- a) Um den Export zu heben?
b) Um der Bevölkerung Arbeit zu verschaffen.

3:o Wenn nothwendig, wie das Geld zu der Herstellung einer Eisenbahn zu beschaffen sey?

a) Ob es im Lande beschafft werden kann durch Aufnahme einer Anleihe Oder durch Verkauf von Kronswäldern?

b) Wenn vom Auslande, ob es vortheilhaft ist die Bahnen auf Staatskosten zu bauen und das Geld zu borgen?

b) Oder ob vortheilhafter den Bau und Betrieb einer Ausländischen Gesellschaft zu übergeben?

4:o Nachdem die jährlichen Kosten für den Staat ermittelt worden, ob dieselber ermöglicht werden können? 10

5:o Wenn das Geschäft einer Privatgesellschaft zufällt, welche Bedingungen sind ihr zu stellen;

a) Hinsichtlich des Fahrpreises;

b) – der Berechtigung des Staats ihr die Bahn abzukaufen?

c) – der Übergabe der Bahn an den Staat.

6:o Wenn das Gouvernement des Kaiserreiches einen Theil von der Garantie übernimmt, in welcher Art wird Bau und der Betrieb dirigirt werden? nämlich 20

a) Wird der Bau von unseren Ingenieurs geleitet werden?

b) Wird die Überwachung von Staatswagen nur dem Gouvernement Finnlands vorbehalten werden können.

7:o In demselben Falle:

a) wird das Einlösungsrecht nur Finnland zustehen?

b) ebenso die die künftige Übergabe an Finnland geschehen?

wenn dies statuiert werden könnte, würde doch Finnland die Garantiesumme die aus Russischen Staatsgeldern ausgezahlt worden zu ersetzen verpflichtet seyn. Die Bedingungen in dieser Hinsicht, 30

Wenn die Kosten pro Werst zu 30 000 Rubel berechnet werden – und das Bankhaus das Geld zu 52 000 Rubel pro Werst hergiebt, kommt die Anleihe zu stehen zu 57,7 %

wenn zu 45 000 – 66,66 %

Wenn zu 40 000 – zu 75 % –

Bey 5 % jährliche Zinsen und 1/12 % Amortissement ist, die Gesamtkosten für die Bahn von Riihimäki nach Lahtis zu (345 Werst) 9 850 000 Rubel angenommen, an Annuitäten zu zahlen 40

bey A für 17 940 000 – Rubel 911 950

B für 15 525 000 – » 789 187

C – 13 800 000 – 701 500

Von diesen Annuitäten 2/5 auf Finnland:

bey A 182 390 x 2 = 368 780

B 157 837 x 2 = 315 674

C 140 300 x 2 = 280 600

wenn 1/3

bey A – – 303 983 1/12

B – – 263 062 1/12

C – – 238 833 1/12 50

Bemerkung 1. Kann nicht vorausgesetzt werden, dass der Bau und Betrieb wird übernommen werden ohne vorhergängige Untersuchungen über die Rentabilität der Bahn.

Wahrscheinlich dass in den ersten 10 Jahren die Betriebskosten un-

s(o) weiter) nicht gedeckt werden können.

Daher durch dieser Verlust bey dem Geldvorschuss zu berechnen ist.

Ich denke man kann dieselbe auf 500 R(ube)l p(e)r Werst jährlich rechnen.

Also $500 \times 345 = 172\,500$ R(ube)l

Macht in 10 Jahren mit 5 % Zinsen daran 2 155 250 R(ube)l

Werden diese den Kosten zu gezahlt 10 350 000

2 155 250

Hat man die Summe 12 505 250

10 Nimmt man noch an, dass die Garantiezinsen bezahlt werden erst von dem Jahre an da der Betrieb anfängt also p(e)r medium 3 Jahre für den Darleiher verloren sind also auf 15 % auf 10 350 000 so macht dies 1 035 000

517 000 1 552 500

dazu obrige 12 505 250

S(ilbe)r R(ube)l 14 057 750

Woraus sich ergibt dass eine Anleihe, resp(ektive) der Vorschuss der Gelder, zu 85 % wenigstens 17 500 000 d(as) h(eisst) ohngefähr 50 700 R(ube)l p(e)r Werst.

20

662 SKRIVELSE OM MISSVÄXTÅR, HUSHÅLLNING ETC. AKTUELLA FRÅGOR

HUB, JVS handskriftssamling

30 Det är Tit(ulari) väl känt med hvilka stora kostnader Styrelsen sökt bispringa den i följd af de senare årens dåliga vexter nödlidande befolkningen i landets norra och östra delar. Spanmål har för kronans räkning införskaffats från utlandet till ett pris af ända till 32 à 34 mk för tunna råg och 28 à 30 mk för tunna korn, och denna dyra säd har likväl åren 1862–63 och 64 blifvit till allmogen utlånad att in natura återbetalas ofta mot endast en kappas vext på tunnan, motsvarande magasinförvaltarens provision. Mångfaldiga allmänna arbeten hafva blifvit på kronans bekostnad utförde, för att förskaffa de behöfvande någon arbetsförtjenst, vägar anlagda, mossar utdikade, råar upphuggna, stock fälld i kronans skogar. Dessutom hafva betydliga penninglån utgifvits åt enskilda jordbrukare, hvilka åtagit sig att med arbete förse den obesutna befolkningen, likasom åt fattigvårdsstyrelserna för samma ändamål samt för de orklöses understödande dels lån dels gåfvor i penningar.

40

Af de utgifna lånen har hittills jemförelsevis litet blifvit återbetaladt, och äfven detta har åter utlånats. För närvarande utestå:

M(atto)r Mjöl Råg korn hafra

I Uleåborgs län

Kuopio

Wasa

S:t Michels

Wiborgs

50

eller tillsammans

samt dessutom i penningar:

I Uleåborgs län [redacted] mk

Kuopio

Wasa,

När den utlånade säden uppskattas till det pris, den kostat kronan