

510 *B. INDRENIUS – J. V. SNELLMAN 22.XI 1865, TELEGRAM*

*HUB, JVS handskriftssamling*

Helsingfors.

Senator Snellman.

Ingeniör-väsendet har att i dessa dagar erlägga till finska kronan, i inlösen för Ravansari invid Trångsund, 9 200 Mark och till lotsarne i ränta för detta år circa 420 Mark. Kommendören för Ingeniör-Kommando meddelar, att han eger i sin disposition endast ryska sedlar, intet annat mynt, och att han erhållit förordnande att inbetala 2300 Rubel och i ränta circa 105 Rubel i ryska sedlar. Som detta köp-castel blef å högsta ort afgjord redan för några månader, så anhålles om upplysning per telegraph, om nämnde summor numera få inlevereras till ränteriet i Ryska sedlar eller i Ryskt underhålligt skiljemynt.

Indrenius

20

511 *YTTRANDE VID EKONOMIEDEPARTEMEN- TET 23.XI 1865*

*RA, Senatens arkiv*

Senatorn Snellman afgaf emot Kejsrerliga Senatens jemväl af Senatorn i öfrigt biträdda beslut följande reservation: – Då fråga är att af landets ringa tillgångar använda miljoner för företag, vid hvilka, såsom de flesta länders erfarenhet lärt, hundratusental kunna förslösas äfven genom begångna misstag vid plananläggning eller utförande, anser jag, till undvikande häraf, att den insigt och förmåga, som landet kan erbjuda, böra för ändamålet anlitas.

Men då af de personer, om hvilkas anställande fråga uppstått, endast en, Öfverstelöjtnanten Wasastjerna befattat sig med jernvägsanläggning, äfven han endast vid arbetet på Helsingfors–Tavastehus banan, kan jag med all aktning för hans vitsordade skicklighet, icke finna det välbetänkt, att åt en enda jemförelsevis så litet bepröfvad persons afgörande öfverlemnna användandet af ifrågavarande betydliga medel. Det stöd hans insigt kan vinna af Öfverste Mickvitz anställande i jernvägsdirektionen bör jag icke underkasta, men kan icke heller högt uppskatta, emedan Öfversten veterligen aldrig befattat sig med jernvägsanläggningar. Denna del af ingenjörvetenskapen har öfverallt utgjort ett föremål för specielt studium och jernvägsingeniörerne äro specialister; men likväl hafva ganska få hunnit till en större utmärkelse – facket; hvaraf jag vågar sluta att insigt deri icke är lätt förvärfvad.

Lyckligtvis eger landet i Generalmajoren Knut Stjernvall en man, hvilken med utmärkelse deltagit i jernvägsarbeten i Kejsaredömet och derefter planlagt och såsom ledare utfört Helsingfors–Tavastehus jernväg på ett sätt, som kännare berömligen vitsordat, underdet, äfven arbetets hittills orubbade bestånd vittnat om dess kloka anläggning och solida utförande, ehuru kostnaden jemförelsevis var ringa. General Stjernvall har också uppgjort planen för den nu ifrågavarande banan Riihimäki–Lachtis. För min del anser jag det af anförda skäl påkalladt att General Stjernvalls biträde må anlitas, äfvensom jag tror mig veta att han vore villig att derigenom gagna sitt land, såsom äfven att hans