

490 *YTTRANDE VID PLENUM 23.X 1865**RA, Senatens arkiv*

10 Senatorn Snellman – förmälde sig i hufvudsaken vara af lika mening med Friherre von Born, men ville hos Hans Kejslerliga Majestät i underdånighet framhålla, huruledes det kunde inträffa att en person beforderades från en tjenst till en annan med bibehållande af sina förra löneförmåner, i hvilket fall den å stat för den tillträdde tjensten anslagna lön i räkenskaperne observerades såsom kronan besparad, medan stadgade pensionsavgifter af tjenstens innehafvare till civilstatens enka- och pupillkassa likväl erlades; hvarföre Senatorn ansåg det närmare bestämmande böra tilläggas, att pensionskassan, berättigades att af kronan uppbära pensions avgifter för sådan kronan besparad lön endast i det fall, att tjensten icke innehades med särskildt löneanslag, från hvilket pensions avgifter till kassan inginge.

491 *YTTRANDE VID EKONOMIEDEPARTEMEN-*
*TET 25.X 1865*20 *RA, Senatens arkiv*

Senatorn Snellman – ansåg för sin del Bankodirektionen icke böra belastas med hela ansvaret för utseendet af bankens ombud i utlandet: samt riktigaste vara att Kejslerliga Senaten afgjorde häröfver; men som klar författning i saken föreläge, instemde Senatorn i den af Friherre von Born yttrade åsigt, att afgörandet ankomme å Finans Chefen.

30 492 *YTTRANDE VID EKONOMIEDEPARTEMEN-*
*TET 25.X 1865**RA, Senatens arkiv*

Senatorn Snellman afgaf ett skriftligt yttrande, sålydande: – »det är visserligen att beklaga om ett lands tullagstiftning är så beskaffad, att förhållandena tvinga att göra undantagsmedgifvanden från densamma.

40 Af denna beskaffenhet äro i vårt land förnämligast stadgandena rörande jerntullen, i hvilka derföre redan långt före detta flerahanda buterationer blifvit särskilda industrigrenar förunnade.

Bland dessa har skeppsbyggeriet allt sedan 1853. åtnjutit vissa men tyvärr vacklande medgifvanden. Skälet till dessa borde i min tanke hafva varit, att produktionen i ett land aldrig bör beskattas och att skeppsarten såsom representerande ett kapital af ungefär fyratio miljoner mark, näst jordbruket utgör landets viktigaste industri.

50 Fråga är derföre icke om denna industris behof af uppmuntran. Såsom all annan industri kan densamma icke uppmuntras genom annat, än genom utbredande af insigter, genom tillgång på kapital och genom frihet från inskränkande stadganden. Men frågan är nu icke denna, utan den anförda, huruvida skeppsbyggeriet skall genom fortsatt beskattning hämmas eller icke. För min del anser jag det förra strida mot en sund statshushållning.

Det viktigaste tillgörande i denna fråga vore visserligen en total reform i jerntullen; och jag har förut haft äran anmäla, att förslag till en ny taxa å Finans Expeditionen är under arbete. Men äfven