

vaan kerran tavaksi maassamme tulis.

90 BLAND NEDSLÄENDE FÖRHÅLLANDEN I LANDETS INDUSTRIELA VERKSAMHET ...

Saima n:o 15 11.IV 1844

10 Bland nedslående förhållanden i landets industriela verksamhet är utan
tvifvel ångfartygsrörelsens ringa framgång. Man kan väl vara öfverty-
gad, att vederbörande Direktioner med större sakkännedom betänkt
omständigheternas kraf, än någon för företaget yttre betraktare det
förmår. Likväl vill det synas som skulle någon missräkning skett, då
det största af bolagen beslöt sig till att utrusta ännu ett fartyg på
samma fot som de tvenne föregående, hvilkas turer ingalunda varit
öfvermåttan vinstgivande. Huru än härmed må förhålla sig, så vore
det säkert en högst nedslående tilldragelse, om landet skulle förlora
något af dessa fartyg.

20 Ångfartyget Murtajas med god behållning verkställda reseturer utåt
södra kusten synas ju utpeka den väg, på hvilken kommunikationen
lofvar blifva liflig. Konkurrens på denna farled skall säkert öka
trafiken – om dermed förenas nedsättning i frakt och passagerareaf-
gifter. Man anser kanske nedsättning icke bära sig med det utrymme
fartygen ega. I afseende å passagerare är likväl ingenting lättare än att
öka utrymmet. På hela den ifrågavarande farleden behöfver fartyget
aldrig dröja öfver natten i sjön. – Sängplatser för passagerare äro
derföre temligen onödiga. Vill man nu också bibehålla dessa för de
30 mest betalande passagerarnes bekvämlighet, så kunde ju dessutom väl
ett hundradetal platser för nedsatt pris upplätas för pasagerare. Så
drifves ångbåtsfart på floder öfverallt i världen. Och den långsät
landets södra kust kan väl icke anses annorlunda än en flodfart. I
mindre grad gäller detta om farten på vestra kusten. Men äfven om det
blefve nödigt att för de resandes bekvämlighet anlägga värds hus på en
eller annan punkt i skärgården, så skulle väl spekulanter lätt lockas.

Om något af de större ångfartygen är rätt lämpligt för varutransport,
känne vi icke. Att kommunikationen derförutan icke kan upprätthåll-
las, lærer väl vara afgjort. Men om fartygen dertill äro lämplige, så
kan väl intet vara önskligare, än att de män i landet, som pengar ega,
40 ville begagna konjunkturerna och till det nu utomordentligt låga priset
uppköpa aktierna i Bolaget, hvarigenom fartygen helt och hållet blefve
inhemsk egendom.

91 NU STUNDA ÅTER I KUOPIO PRÖFVANDE TIDER ...

Saima n:o 15 11.IV 1844

50 Nu stunda åter i Kuopio pröfvande tider för de älskande, de affär-
skötande, de processande, de nyhetshungrige och för Saima. Sednaste
post har gjort en början med att pröfva alla dessas tålmod, och med
hvarje vecka blir det nu allt värre och värre.

Åtskilliga rykten hafva här cirkulerat, anlända, som man påstår,
med de från sista afgående postens forslande till Helsingfors och den
öfriga södern återvändande Postbönderna. Det låter högst troligt, att